



Betriebsanleitung Re^{4/4} BLS + SBB

- Modell nach NEM 1:45: Mit diesen Loks können Kreise bis 146 cm Durchmesser durchfahren werden.
- | | |
|--------|--|
| Nr. 10 | Nr. 40 ist für Wechselstrom 6–20 V, Dreileiter |
| Nr. 11 | Nr. 41 ist für Gleichstrom 6–20 V, Zweileiter |
| Nr. 12 | Nr. 42 ist für Gleichstrom 6–20 V, Dreileiter |
- Pantographen: Nur aufstecken; durch die vier Isolatoren wird der Kontakt hergestellt.
- Dachdemontage: Eine Schraube befindet sich unter dem Pantographen; auf der andern Seite sind die Schrauben unter den kurzen Laufstegen, die zuerst nach oben herausgezogen werden müssen. Bei SBB unter beiden Pantographen
- Umschaltung auf Oberleitung: Der Umschalter ist unten im Boden (Kippschalter).
- Gewicht der Lok: Ca. 2 kg. Die Lok darf bis zu 3,5 kg beschwert werden.
- Ölen: Die Achsen sind alle gehärtet und mit Molikote geschmiert, brauchen also längere Zeit nicht geölt zu werden. Öl schadet den Zahnrädern.
- Motor: Der Rotor ist in Sintermetall gelagert. Er läuft mit 16 000 Touren. In den Lager-schalen ist je ein Filz eingebaut. Diese Filze müssen, wenn die Lok ein Jahr nicht gefahren wurde, oder alle 12 Laufstunden, mit je 2 Tropfen Öl gefüllt werden. Der Kollektor darf kein Öl haben; zuviel Öl schadet der Maschine, weil sich dadurch Staub und Schmutz in der Lok ansetzt.

Ich hoffe, dass Ihnen dieses Modell recht viel Freude bereitet.

W. Hermann, Spur-0-Fahrzeuge
CH-8108 Dällikon, Tel. 01 / 844 07 27
Hüttenwiesenstrasse 5